



INSEGURIDAD Y CAOS EN LA LINEA

Comision Ejecutiva
Circular: 120/13

09/12/13

Como ya manifestamos en la circular nº 88 del 22 de Agosto, la **Seguridad** es un asunto **primordial**, en este caso nos referimos a la de los/as trabajadores/as, no solo pertenecientes a Metro, sino también, a los compañeros que prestan servicio en las contratas de Seguridad. Es evidente, que la percepción en la Seguridad para todos, es un factor fundamental, en particular para aquellos personajillos que agreden verbal o físicamente, destrozan instalaciones, perpetúan robos, etc., pues se sienten impunes al no haber efectivos o dispositivos de Seguridad, en la red de Metro.

El pasado día 7, debido a esta **sensación de inseguridad**, hubo diversos incidentes en la línea. El más grave, sucedió en la estación de Ciudad de los Ángeles, donde fueron agredidas la Vigilante y la Jefa de Sector, esta última en estado de gestación recibió varios puñetazos en el estómago, por suerte, y tras ser trasladada por un Samur a un centro Hospitalario, parece ser que no se le aprecian secuelas. No menos grave es la actuación de algún jefecillo que acompañaba al Conductor del tren que se detuvo en la mencionada estación, dando prioridad a la circulación de los trenes, en vez de interesarse por el estado en el que se encontraban las trabajadoras, no teniendo más remedio que ser ellas mismas las que se pusieron en contacto con Seguridad, Policía y Samur.

Desde el pasado verano tenemos pedidas reuniones para debatir este asunto de vital importancia, en **UGT** hemos sido consecuentes con los 100 días de margen de confianza, ya han pasado muchos más, desde que existe un máximo responsable en la nueva Dirección General de Seguridad de Metro de Madrid. **Seis meses después, se han multiplicado las incidencias en la red de Metro**, sin que se haya tomado ni una sola medida para evitarlo. La única medida conocida es contraria a toda lógica, pues las nuevas Empresas de Seguridad, han empezado a aplicar ERE's, efectuando cientos de despidos, cuando la disminución de vigilantes, produce una mayor sensación de inseguridad en los trabajadores y los viajeros (en OMBUS de 200 o 250 trabajadores, a la calle).

Ya avisamos, que desde **UGT no descartábamos la convocatoria de paros en la Unidad Operativa** y así se lo trasladaremos al resto de sindicatos. Puede ser que lo sucedido, sea la gota que colme el vaso y por este motivo, la amenaza se convierta en realidad. **¿A que espera la Dirección, para tomar medidas? ¿A que ocurra una desgracia mayor?**

En otro orden de cosas, este fin de semana, debido a la gran afluencia de viajeros con destino al centro de la ciudad, **el caos** ha imperado en la Línea. no tenemos más remedio, que criticar la actuación del Responsable que dio la orden de **cerrar la estación de Sol**, provocando el colapso en el resto de estaciones cercanas, cuando todos conocemos cual es la solución para este tipo de situaciones, la actuación correcta es, situarse en la entradas y controlar el flujo de viajeros, a golpe según se acerque el tren, para no saturar los andenes, pero nunca cerrar una estación como sol, que en sí misma es un intercambiador, con correspondencia con Renfe.

Fdo.: La Comisión Ejecutiva