



Comision Ejecutiva

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

Circular:123/13

19/12/13

El pasado 17 de Diciembre se celebró el último Pleno del Comité de Seguridad y Salud, en él se trataron los siguientes asuntos:

Normativa Interna de Circulación: Se nos informa que a partir del próximo 3 de febrero entrará en vigor la nueva Normativa Interna de Circulación y las Normas Internas para la Seguridad de los agentes en relación con la Circulación. Se hará entrega a todos los agentes que lo precisen de un librito con dichas normas.

Apertura de mamparas en estaciones: Se llega al acuerdo en el Pleno del Comité de dejar cerradas las puertas mampara de 57 estaciones, que se estaban abriendo durante las noches para mejorar la ventilación de los túneles y "empeorar la salud de los trabajadores".

Calidad del agua en distintos recintos: El Servicio de Obras y Accesibilidad tomará muestras de agua para su posterior análisis en los aseos de Cuatro Vientos (Línea aérea), en los vestuarios del Depósito de Fuencarral y en los aseos de la estación de Laguna (conductores).

Vestuario laboral: Para el próximo año 2014, la dotación de vestuario laboral será la misma que en los últimos años. Se han realizado pruebas con otro tipo de prendas, pero los resultados no han sido satisfactorios. En cualquier caso, nos hemos citado para el mes de Enero, con el fin de estudiar cambios en futuras dotaciones que pudieran incluir la eliminación del "mono" como prenda en el vestuario laboral de Metro.

Revisión ginecológica a trabajadoras: Durante 2014 continuará este servicio para las compañeras, pero se ha cambiado el Centro, ahora se realizarán en la Clínica del Rosario.

Inseguridad y Caos en la Línea : Durante el fin de semana 6 - 8 de diciembre se produjeron hechos muy graves en relación con la seguridad de trabajadores/as en nuestras instalaciones, la versión que se nos transmite no concuerda con la nuestra, por lo que les emplazamos para que en el próximo Pleno nos aclaren las dudas. Sobre el Caos que se vivió en la Estación de Sol y alrededores se nos dice que fue la Policía Municipal la que dio orden de cerrar la estación y, ésta junto a Renfe fueron las causantes de los graves problemas que tuvieron los compañeros de estaciones para poder realizar su trabajo con normalidad.

Salidas de emergencia en Línea 10: El servicio de Protección Civil nos informa que se realiza un mantenimiento preventivo semestral sobre el portón de estas salidas, sin embargo existen ciertos problemas relacionados con el alumbrado que llevan varios meses sin solventarse.

Calefacción en Depósito Hortaleza-4: Existía un problema con una válvula del sistema de calefacción en los vestuarios, que nos comunican ya ha sido solucionado.

Fdo.: La Comisión Ejecutiva