



Comision Ejecutiva

Circular 13/13

MAS PRECIO X MENOS SERVICIO

22/01/13

En la próxima reunión del Consorcio de Transporte, se volverán a subir las tarifas en una media de un **3% para Metro de Madrid y en el Autobús.**

Este nuevo Tarifazo desde la Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda se pretende justificar en función del **ajuste al IPC. El genérico se incrementó un 2,9 % en 2012** y según Pablo Cavero el específico del Transporte en un 3,1%. Este Tarifazo llega después de dos incrementos aprobados el año el pasado, uno en mayo del 11%, la mayor subida de la década y otro del 2% en septiembre, este último para según estos ajustarse a la subida del IVA.

En **UGT** pensamos que si de verdad los políticos quieren apostar por el transporte público no deberían de subir el precio de este, pues los ciudadanos/as cada vez pagan más impuestos y reciben menos servicio. **Esta vez, ya era la hora de bajar el precio del transporte y buscar alternativas** con títulos dirigidos a grupos de ciudadanos desfavorecidos, como por ejemplo aquellos que su economía está bastante deteriorada por la pérdida de empleo.

Está claro esto no es más que otro ataque a lo público desde las administraciones que nos gobiernan, dejando patente su afán recaudatorio y esquilmando otra vez en los bolsillos de los ciudadanos/as **mas débiles afectados por la crisis.** Nos hubiera gustado en **UGT**, no tener que repetirnos, pero como expresamos en nuestras circulares 41/12 y 82/12 de Agosto, nos parece indignante pensar que los usuarios/as del Metro tengan que pagar con subidas en el precio de las tarifas, la desastrosa gestión, el despilfarro, la presunta corrupción (Bárcenas) y la falta de rigor presupuestario de los políticos de turno.

Mientras tanto en Metro los/as trabajadores/as seguimos siendo víctimas del incumplimiento del Convenio Colectivo, pues hablando de IPC, se nos deben la consolidación del 1,2% en el 2012 y la subida del 3,4% de este mismo año. Estos malos gestores, solo saben subir impuestos a los ciudadanos/as y recortar salarios a los trabajadores/as.

En definitiva, se consume otra nueva subida abusiva de tarifas, que solo puede entenderse desde desprecio que demuestra el actual Gobierno de la Comunidad de Madrid por la gestión pública del transporte madrileño y por los usuarios/as del mismo.

Fdo.: LA COMISION EJECUTIVA

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcaiztegui) 28007 Madrid