



Comision Ejecutiva

# LA INEPTITUD DE LA DIRECCIÓN NO TIENE LIMITES

02/04/13

Son muchas las preguntas sin respuesta que en los puestos de trabajo se hacen los compañeros/as. La más repetida y trasladada a los sindicatos es: **¿Por qué los trabajadores/as tenemos que pagar las malas gestiones de los políticos y las direcciones que nos imponen?** y seguidamente afirman.- que alguien nos lo explique.-

El caso de Metro de Madrid no es algo aislado, a esta pregunta hay que añadir algunas más, que también son difíciles de explicar a los ciudadanos/as como:

- ¿Por qué se mantiene un parque de trenes inmovilizado que nos cuesta miles de euros al mes? y ¿quién es el responsable de tan buenas compras?.
- ¿Por qué se vende terreno de Metro cuando el sector inmobiliario está hundido?, ¿para qué algunos amiguetes compren un patrimonio de todos los ciudadanos a precio de saldo?.
- ¿Por qué se paga a la empresa McKinsey miles de euros para un trabajo que puede realizar el departamento jurídico junto con los directivos y técnicos de la empresa?.
- ¿Por qué Metro de Madrid se gasta el dinero de los madrileños contratando empresas como McKinsey que está rodeada de gravísimos escándalos en sintonía con la británica Railtrack, Enron, Pemex, etc...?.

Hay muchas preguntas que deberían de contestar y explicar a los ciudadanos/as en general y a los trabajadores/as en particular, la más presente en estos momentos para los mismos es: **¿Por qué estiman que existen excedentes y no utilizan la herramienta de las Jubilaciones Parciales?**. Vamos a ilustrarles de nuevo a la Dirección, con una **simple operación matemática**: valor medio de antigüedad de un trabajador de Metro por media de años de prestación de servicio en la empresa por número de trabajadores nacidos entre 1953 y 1958, el resultado de esta operación da la friolera cantidad de **55 millones de €** de ahorro en varios años. Señores administradores de Metro de Madrid, si desde la Parte Social les tenemos que explicar cómo se generan ahorros de una forma no traumática ¿para qué contratan tantos expertos?. Si siguen por este camino, van a pasar a la historia como los peores gestores de la empresa Metro.

Finalizar afirmando que en **UGT** estamos seguros que después de jubilar a estos compañeros/as, de ser nominada Madrid Sede Olímpica, aunque sí es cierto que desde el "**Tamayazo**" gracias al dedo bobalicón de algún político existen **algunos recomendados**, no sobran ni esos, al contrario posiblemente en los próximos 5 años para propiciar el servicio de calidad que se merecen los madrileños habría que realizar aproximadamente unas 1000 nuevas contrataciones, **con lo cual se generaría empleo**. Esto último no nos olvidemos, es importante para los ciudadanos/as, que pagan sus impuestos y por tanto se les debe no sólo respeto, sino también explicación de las gestiones de sus dineros y por supuesto del **cumplimiento de las promesas en una materia tan importante como es el empleo**.

**TODOS A LA ASAMBLEA DE PLAZA CASTILLA EL JUEVES DÍA 4 DE ABRIL.A LAS 10:00 Y 18:00H.**

Fdo.: LA COMISION EJECUTIVA

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcaiztegui) 28007 Madrid