



Comision Ejecutiva

COMPROMISO DE RESPONDER EN TOTAL UNIDAD

Circular: 62/13

22/05/13

La Dirección está convirtiendo el actual **proceso de negociación** en una situación **ingobernable** que afectará muy seriamente, no sólo al desarrollo de unas **relaciones laborales normales**, sino, al funcionamiento normal de una empresa tan importante como es Metro. No sabemos si esta actitud es debida a la ineptitud de los actuales gobernantes por un irresponsable desconocimiento atroz de esta Empresa o por el contrario querer conseguir justificar una privatización de futuro para así descuartizar Metro de Madrid.

Lo anterior nos debe tener sobre aviso a todos/as los/as trabajadores/as y decimos todos/as, incluida toda la estructura directiva y organizativa de la empresa. Cada uno en su puesto y cada cual con todos los medios a su alcance. En **UGT** pensamos, que tanto en el interno como en el externo de la misma, debemos combatir y parar estas irresponsables acciones, pues podrían poner en peligro el medio de vida que tenemos, lo que a algunos les importaría un bledo. Pero no contentos con este proceder, estos alocados políticos, desconociendo totalmente el funcionamiento de nuestra empresa y manipulando a través de los medios de comunicación, sobre todo de los más afines, intentan desprestigiar y menospreciar la profesionalidad de los/as trabajadores/as. Utilizan la mentira y una obsesiva actitud contraria que les lleva a la paranoia, inhabilitándoles para estar al frente de tan importantes responsabilidades.

Las constantes manifestaciones infames del actual **Consejero de Transportes**, que en vez de buscar la vía de solución al conflicto que ha creado, se comporta como un verdadero **pirómano** en sus declaraciones con **acusaciones falsas** contra la plantilla de Metro, al asegurar haber tenido una subida del 20% en el último Convenio, de ser unos privilegiados, poco solidarios y un sinfín de simplezas más, al parecer propias de una demencia que le puede estar generando un obsesivo endiosamiento. Llega incluso, a **cuestionar la gestión llevada a cabo por las anteriores direcciones**, cuando éstas fueron nombradas y aplicaban las directrices de los que hoy siguen al frente de las responsabilidades políticas y gestión. Ejemplos: El actual Presidente de la Comunidad, era Vicepresidente e incluso un tiempo coincidente con la Presidencia. El anterior Consejero de Transportes hoy Secretado de Estado de Hacienda. El Consejero-Delegado es el mismo. Y gran parte de la estructura organizativa de dirección es la misma. Es evidente, que el actual "señorito" **Consejero de Transportes** con su actitud arrogante y prepotente, está cuestionando, no sólo la **profesionalidad** de los/as trabajadores de Metro y su estructura, sino, a los mismos responsables políticos con responsabilidades de gobierno.

Por todo ello, es mas obligado y necesario que nunca, si queremos defender nuestra empresa y por tanto, nuestro medio de vida, actuar con **TOTAL UNIDAD** y no nos referimos sólo a la **SINDICAL**, sino, a la del **conjunto de los/as trabajadores/as, incluida la estructura directiva**.

La siguiente respuesta **OBLIGADA** que tenemos, es la **ASISTENCIA MASIVA** a la **ASAMBLEA GENERAL** del próximo día **29 de Mayo** (miércoles) en Plaza Castilla, a las **10,00 y 18,00 h.**

FDO.: LA COMISIÓN EJECUTIVA