



Comision Ejecutiva

Circular: 65/13

# PLENO DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

30/05/13

Estos han sido los principales asuntos tratados en el último Pleno del Comité de Seguridad y Salud:

**Bóveda en túnel de Línea 2:** Entre las estaciones de Banco de España y Retiro han aparecido cascotes en la vía. El Servicio de Obras nos informa que esa zona ha sido saneada recientemente y que en un par de semanas se hará una nueva revisión.

**Incidente de Príncipe Pío:** Se nos comunica que ya se han hecho todas las comprobaciones al tren 3000 y no aparece nada reseñable. Se espera que el próximo mes esté terminado el informe definitivo.

**Columnas secas. Extintores en sacos:** La revisión de las columnas secas se realiza dos veces al año. Por otro lado, se nos informa que no hay normativa que obligue a colocar extintores en los sacos.

**Incidente en la estación de Marqués de Vadillo:** El pasado 15 de mayo se detectó un objeto sospechoso en una papelera. Tras desalojar la estación, se procedió a interrumpir el servicio en un tramo de la Línea 5.

**PCL de Sevilla:** Trasladamos al servicio de Prevención las quejas de los trabajadores por los productos químicos usados en la desinsectación de dicho PCL. Desde Prevención se nos dice que todos los productos que se usan están homologados. En cualquier caso, instamos al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales para que visite a los compañeros que trabajan en la mencionada estación, y comprueben in situ la problemática.

**Aseos Depósito de Fuencarral:** Tras varios meses con diversos atrancos, parece ser que ya se han arreglado las averías.

**Potabilidad y temperatura del agua en Talleres Centrales:** Se expresa la queja por el agua de la fuente instalada junto a la sección de Electromecánica y por la temperatura del agua en el vestuario número 9. Se revisarán ambas circunstancias.

**Vestuario de Cuatro Caminos:** Últimamente han existido muchos problemas con el agua caliente en el vestuario usado por el personal de Vía. Ya se ha reparado algún termo. De igual modo, solicitamos una revisión de dichas instalaciones por el gran deterioro que sufren.

**Dureza en cerradura de puertas del material móvil:** Se ha hecho una exhaustiva revisión en todos los materiales. En el tren 5000 se han repasado todas las guideras, y en el tren 9000 se ha hecho una modificación al colocar una nueva pletina, esto impide abrir con el llavín antiguo.

Fdo.: LA COMISIÓN EJECUTIVA