



Comision Ejecutiva

# LA OPERATIVA FALTA A LA VERDAD

Circular: 017/14

05/03/14

El tiempo vuelve a dar la razón a lo manifestado por UGT en varias reuniones de Comisión de Seguimiento y del E.R.E. En estas reuniones repetidas veces les hemos demostrado a los responsables de la Dirección de Operaciones que con los números que barajamos la Parte Social, no podrían organizar el servicio acorde con la normativa vigente sin trasladar parte del personal de la intervención, así los pactamos en una Mesa Técnica como medida para aminorar el impacto del E.R.E en la Operativa, pues la previsión era que con el resto de trabajadores/as no existían suficientes agentes disponibles para cubrir todas las estaciones.

En estas reuniones UGT les brindó la posibilidad de reubicar compañeros/as de la **Intervención obligados, ofreciéndoles poder solicitar las vacantes correspondientes**. A ello nos contestó la Dirección que según sus cálculos no haría falta que ningún compañero/a de los Grupos de Intervención saliera de los mismos para cubrir el servicio en estaciones. La realidad ha sido que en los primeros días del mes de marzo y en particular el primer fin de semana el **CAOS** articulado en estaciones ha campado en toda la red. La falta de personal en las estaciones ha dejado en evidencia que **esta Dirección Operativa nos mintió en las reuniones a la Parte Social, faltando a la verdad**, bien por desconocimiento de la empresa, que ya es grave o porque pensaban que con unos pequeños retoques y la puesta en marcha de un programa informático, no consensuado con nadie, podrían hacer frente a los huecos dejados por los trabajadores/as que en su momento se adscribieron al E.R.E.

**La realidad es tozuda y los desajustes se siguen produciendo** todos los días. La solución es evidente, pasa por escuchar y dialogar con la Parte Social, no por imponer sus componendas avisando de mala manera con apenas unas horas de antelación a los trabajadores/as, modificándoles a traición sus condiciones de trabajo y aprovechándose de su buena fe para utilizarles como conejillos de indias, en la puesta en marcha de una aplicación informática que en sí misma es un reflejo de su ineptitud y su improvisación, pues los parámetros de la misma fallan más que una escopeta de feria, ya que coloca la densidad de viajeros/as por encima de la cercanía geográfica o la franja horaria de los trabajadores/as. ¿Qué pretenden con ello? ¿Una movilidad en la reserva denegando los cambios entre compañeros/as?. **Parece mentira que no recuerden la respuesta contundente que los trabajadores/as de estaciones dieron hace más de 20 años, encabezada por UGT ganando numerosas demandas por duplicidad.**

Desde UGT finalizamos recomendando a esta Dirección, que no siga implantando e imponiendo una política de hechos consumados, pues ese no es el camino, al contrario, les exigimos **vuelvan a la senda de la negociación**. De no ser así se van a encontrar con una respuesta que no esperan, pues con el descontento y el malestar que están generando en los trabajadores/as, es cuestión de tiempo que los mismos se cansen y determinen en una Asamblea General paralizar el servicio en estaciones.

Fdo.: La Comisión Ejecutiva