



Comisión Ejecutiva

# REUNIONES DE LAS COMISIONES DE SEGUIMIENTO

Circular 33/14

28/04/14

**Auxiliares Técnicos del Puesto Central:** Tras la Asamblea celebrada por el Comité de Empresa con los compañeros/as que desempeñan estas funciones, la Parte Social traslada a la Dirección, que para llegar a la "unificación" pretendida, los trabajadores/as deben ser compensados a través de la prima de eficacia y el ascenso de nivel. La respuesta de la Dirección fue tajante, por la vía económica no darán salida a ningún colectivo, buscarán soluciones organizativas, por lo tanto, ese asunto quede cerrado de momento.

En otro orden de cosas la Parte Social volvió a proponer que los compañeros/as de **Intervención** que durante el verano vuelven a estaciones, mantengan el turno, no obteniendo una respuesta positiva de la Dirección, la Parte Social exigió para la próxima reunión la presencia de los responsables de la Dirección de Operación. De igual manera los tres Jefes de Depósito que debían ascender en el mes de Abril, no lo harán, tras el cierre de Depósito 3.

Igualmente se trasladó a la Dirección, que para la **próxima petición de cuadros** en el Área de Operación se pueda solicitar el puesto de TTP; para Intervención debería cambiarse el modelo para los "obligados"; para el colectivo de conductores se solicitó que puedan optar a conductor/a de apoyo, correturnos con SDF y una casilla donde puedan petitionar con o sin "gemelo". Asimismo, se volvió a insistir en el caos dentro del Servicio de Estaciones por la aplicación del programa informático ADE (UGT está llevando a cabo una recogida de firmas para la inmediata retirada del mismo).

Otro asunto que parece llegar a su fin, es el referido al Servicio de **Almacenes**. En la última reunión se han acercado bastante las posturas sobre cupos mínimos de presencia y la implantación de una guardia no presencial en Sábado, Domingo y Festivos, esto último está pendiente de valorar por la mayoría de la representación sindical, en UGT defendemos el posicionamiento de los trabajadores/as en la Asamblea, en la misma indicaron que **no estaban dispuestos a acordar nada en relación al abono del Complemento de Disponibilidad, que vulnere lo pactado en Normativa y Convenios.**

Terminamos la última reunión haciéndoles entrega a la Dirección una serie de puntos a tratar con los responsables de Obra Civil y Estaciones, como: Valorar el número de agentes en las categorías de Maestro, Aux. Tec y Oficiales, como se van a regular y gestionar la solicitud de PAPs, RJ, RM, etc., solucionar el problema de las multas de tráfico, cursos de formación previstos para este año, entre otros. Así mismo, también se les solicito la presencia del responsable de Commit para una próxima reunión, en la cual nos explique la situación de los compañeros/as del colectivo de Aux. Técnicos.

## REAPERTURA DE VESTÍBULOS Y AUMENTO DE LA TABLA DE TRENES

Aunque en UGT no nos ha cogido por sorpresa, el hecho de la reapertura de algunos vestíbulos cerrados y el aumento de la tabla de trenes, parece responder a que estamos en plena campaña electoral. Por tal decisión, es inevitable que nos planteemos una serie de preguntas: **¿A cuánto asciende la suma del gasto del cierre y la apertura de estos?, ¿Por qué ahora sí y antes, no?, ¿Ha mejorado la demanda de viajeros?, ¿A qué está jugando la Dirección de Metro, a agradar el antojo de los políticos?**

Fdo.: La Comisión Ejecutiva

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcaiztegui) 28007 Madrid