



Comisión Ejecutiva

Circular 38/14

# EL CAOS EN ESTACIONES, ESTÁ SERVIDO

19/05/14

El 15 de mayo, festividad de **San Isidro**, se vivió el primer ensayo de lo que va a ocurrir en ESTACIONES a partir del día 2 de junio, y con mayor intensidad a partir del 22 del mismo mes, fechas de inicio de las vacaciones de Jefes de Vestíbulo, Jefes de Sector, etc...

El día mencionado hubo multitud de estaciones sin cubrir, el Santo echó una mano para que no hubiera incidencias graves, pero será imposible atender y obrar tanto milagro para que el Servicio se pueda prestar con la calidad, garantía, seguridad y dignidad que se merece el pueblo de Madrid, durante los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre, aún recurriendo a su colega el Patrón de Metro y todopoderoso Arcángel San Miguel.

La Dirección sabe, o debe saber, que en estas fechas los cupos de vacaciones se reducen al 50%, y el número de trabajadores/as de vacaciones se multiplica por dos, e incluso por tres si sumamos las peticiones de PAPS durante las mismas.

La mala gestión en Metro se hace patente, no sólo de la Dirección, sino también de los políticos que la mantienen y en particular el Presidente de la Comunidad de Madrid. Estos últimos, actualmente sólo piensan en clave electoral, anuncian en distintos medios de comunicación un aumento del Servicio (apertura de Vestíbulos), cuando la realidad les contradice, pues su incompetencia está produciendo el deterioro cada vez mayor del servicio público que se presta a la ciudadanía, incumpliendo todas sus promesas, en especial aquella referida a la de creación de empleo, ejemplo de ello es nuestra Empresa, ahora pretenden cubrir la falta de plantilla con la realización de horas extras, después de manifestar los asesores de éste político durante toda la negociación que no había dinero, ¡qué hipocresía! ahora parece que sí, pero sólo para horas extras, no para la creación de empleo.

Desde UGT hacemos un llamamiento a la cordura, pues si la Dirección no atiende a razones, y no negocia un plan de choque con la representación de los trabajadores que mitigue el CAOS que se avecina, nos podemos encontrar, o mejor dicho, nos encontraremos con un tercio de las ESTACIONES sin cubrir, con desplazamientos continuos de una estación a otra, desplazamientos de una línea a otra, y un malestar generalizado que nos conducirá a un ESTRÉS de toda la plantilla de estaciones que hará que las IT se disparen.

Estamos a tiempo de intentar atenuar el desastre. La Dirección tiene la palabra, o ¿tal vez tengamos que plantearnos convocar un calendario de movilizaciones para que, con unos servicios mínimos abusivos, se cubran todos los puestos en estaciones?

Fdo.: La Comisión Ejecutiva