



Comisión Ejecutiva

Circular 01/2015

ARRANCA EL AÑO NUEVO

05/01/15

En UGT nos gustaría empezar el año 2015 anunciando en el primer aviso, un cambio real de rumbo de las políticas de recortes y sumisión a los poderes financieros de nuestros mediocres responsables políticos que actualmente nos gobiernan en la Comunidad de Madrid, pero desgraciadamente no es así.

Desde UGT no tenemos más remedio que **desmontar algunas de las patrañas que sobre las tarifas del transporte se han publicado** en varios diarios días atrás. En dichos diarios el Presidente de la Comunidad sacaba pecho, pretendiendo colgarse alguna medalla en el mismo informando de la congelación del precio del billete en Metro, pero lo que no nos contaba es que aún resuenan en los ciudadanos/as los anteriores tarifazos que en su momento supusieron una subida muy por encima del IPC de los títulos de transporte, incluido el Metrobus (Aquel que el propio Consejero de Transportes a grito pelao decía que no existía).

La principal excusa, entonces, para limpiar los bolsillos a los usuarios de Metro fue la subida del precio del petróleo, ya que encarecía la tarifa eléctrica que Metro tenía que pagar. Pues bien, al cierre del año 2014 y **comienzos del 2015 el precio del barril de petróleo es de menos de 57 dólares, la mitad que hace 12 meses**, si a ello añadimos que después de 6 meses de deflación el IPC es negativo y sumamos que según Sr. Rajoy el recibo de la luz ha bajado un 4%. En UGT nos preguntamos, **¿Por qué sólo se congelan las tarifas y no se bajan?** ¿Quieren enjuagar su pésima gestión no aplicando las bajadas que realmente corresponden? ¿A que tienen que esperar los madrileños? ¿Acaso a un cambio de gobierno propiciado por las próximas elecciones a la Comunidad y el Ayuntamiento?

Hablando de Ayuntamiento de Madrid, independientemente que como UGT ya hemos manifestado nuestro desacuerdo con la venta del patrimonio de nuestra empresa, nos aseguran fuentes sindicales del propio Ayuntamiento que **a día de hoy todavía no existe licencia que permita construir el proyecto inmobiliario licitado en los terrenos de Cuatro Caminos**. De ser así les pedimos a los dos Ignacios (Presidente de la CAM y Consejero de Metro) que desistan del proyecto como ya ocurrió en la privatización de la sanidad, no sólo por el bien de los madrileños, sino también por sentido común, pues **¿Acaso el Presidente de la CAM estaría dispuesto a vender su ático en Marbella de dudosa procedencia al actual precio de mercado?** ¿Por qué se da el visto bueno a una venta de terrenos en Cuatro Caminos procedentes del sudor y esfuerzo de los abuelos de todos los madrileños/as? ¿Hasta qué punto es ético lo expuesto? **¿Para cuándo el código ético de buenas prácticas para Metro**, prometido por nuestro Consejero en una reunión de mandos?

Fdo.: La Comisión Ejecutiva