



Comisión Ejecutiva

Circular 06/15

¿QUE ESTÁ OCURRIENDO EN INTERVENCIÓN?

19/01/15

Hace ya bastantes meses que las quejas de los compañeros/as del Grupo de Intervención van creciendo exponencialmente. Como es de todos sabido, el Grupo de Intervención de Metro de Madrid lo forman 100 Jefes de Sector, unos porque lo eligen voluntariamente y otros porque son obligados ya que no cubren las plazas. Lo más sangrante es que, estos últimos, no pueden solicitar ninguna vacante durante el año que están los cuadros en vigor, además de no dejarles cambiar el servicio con ningún otro Jefe de Sector habilitado para la Intervención.

Los conflictos, que se suceden a diario, no quedan reflejados en ningún sitio y nadie se entera, a no ser que ocurra algo muy grave. De un tiempo a esta parte a varios compañeros se les ha ordenado, tras haber sido agredidos verbal o físicamente, que sigan pidiendo los billetes a los viajeros, no entendiéndolo lo que ello les puede acarrear psicológicamente.

Últimamente, los trabajadores/as ven mermadas todas las posibilidades de tomar decisiones propias ante cualquier conflicto que se genere, tales como, el considerar la necesidad de su presencia ante un problema que suceda en estaciones, para ello, tienen que pedir autorización para ayudar al trabajador/a y en más de una ocasión obtienen la negativa por respuesta de sus superiores.

Al petionar en Nombramiento de Servicios, y salir adscritos en la Intervención a continuación deben solicitar grupo dentro de la Intervención o zona. Este año a los compañeros/as de la tarde no los han dejado ni pedir por escalafón, ya que a las personas que tenían una jornada reducida les han obligado a estar cada una en un grupo, vulnerando así sus derechos de petionar por escalafón.

Por todo lo explicado, se han visto mermadas las condiciones laborales a las que hace referencia el **Aviso nº17/2013 desde que pertenecen a la Dirección de Seguridad**. El colectivo de Interventores se ve perjudicado por las decisiones que toma este Área sobre ellos, este conflicto no puede ir a más y debemos solucionarlo de algún modo. Desde UGT se ha solicitado una reunión de carácter urgente con dicho Servicio para que todo vuelva a la normalidad, y más desde la última ocurrencia de la Responsable de Seguridad, nombrando a una trabajadora del colectivo Jefe de Sector para realizar funciones de Técnico, sin previo examen.

En cuanto a Seguridad, mostramos nuestro apoyo a la **compañera agredida** al dirigirse a tomar servicio, para que se recupere cuanto antes. También desde UGT hemos enviado escrito al Comité de Empresa y sindicatos **proponiendo consensuar un paro simbólico de una hora** el día 3 de febrero del 2015, contra las agresiones a trabajadores y usuarios y el desmantelamiento de la seguridad en Metro.

Fdo.: La Comisión Ejecutiva