



Comisión Ejecutiva

Circular 72/15

PETICIÓN CUADROS 2016

07/08/15

El pasado miércoles, el Área de Gestión Operativa publicó las circulares de petición de cuadros de servicio para el año 2016. Seguimos observando un año más que la cantidad de equipos para Maquinistas sigue siendo insuficiente, pues se mantienen con pequeñas variaciones, como los del presente año. Reseñar que continúan sin publicar los puestos de Maquinistas de apoyo, ni los refuerzos que deberían, que prácticamente eliminan el turno N11 etc, es decir, siguen igual aplicando su política de recortes. Con estos cuadros es imposible dar un servicio de calidad como nos merecemos y pagamos los madrileños.

En estaciones **echamos de menos la ausencia de los puestos de trabajo de las tarjetas TTP**. Recordamos que **UGT** interpuso Conflicto Colectivo por la retirada de estos puestos de trabajo que están acordados en Convenio Colectivo, el Juez en 1ª Instancia nos dio la razón y actualmente se encuentra recurrido por la Dirección.

Desde **UGT tenemos como referencia los cuadros de 2012, y consideramos que todo lo que sea estar por debajo de esos números es insuficiente** para dar un buen servicio. Respecto a ese año seguimos teniendo en Maquinistas un déficit de unos 130 equipos fijos y suplentes, eso sin contar los % de reserva y los macroturnos.

Es evidente que para llegar a los números que teníamos en 2012 es necesario aumentar el número de trabajadores/as. Habida cuenta, que se va a volver a contratar personal, el proceso de selección debería empezar lo antes posible pues añadiendo los periodos de formación pertinentes, transcurrirán varios meses para que estos nuevos compañeros/as prácticamente puedan prestar servicio. En **UGT** manifestamos nuestra intención de durante este mes de Agosto, empezar a analizar la forma de realizar el proceso selectivo. Comentar que **entre los colectivos más numerosos en Metro (Maquinistas, Jefes de Sector, Oficiales y Jefes de Vestíbulo) hay una diferencia de unos 800 trabajadores menos en la actualidad respecto a 2012**. Que tome buena nota la Dirección por si no tienen claro los números.

En definitiva con estos cuadros se seguirá deteriorando el servicio en Metro de Madrid, mostrando una falta de compromiso con los usuarios, eso sí, anuncian a bombo y platillo que en Octubre comienzan a aplicar una bajada de la tarifa del Abono Joven y para Enero otra a los parados de larga duración. En **UGT nos preguntamos qué medidas se van a adoptar en Metro frente a un previsible aumento de la demanda de viajeros**. Mucho nos tenemos que la Dirección actual ninguna, pues hoy por hoy están más preocupados de si van a seguir al frente de la Compañía que de dar respuesta a las dificultades el servicio cotidiano, por lo cual es muy posible que de seguir con la táctica del avestruz, los sindicatos no tengamos más remedio que, en Otoño denunciar el Convenio, para plantear una serie de prioridades en nuestras reivindicaciones y que las mismas se consigan antes de finalizar el año, siendo consideradas como puntos ya acordados, aun continuando con la negociación del próximo Convenio.

Fdo. La Comisión Ejecutiva