



Comisión Ejecutiva

Circular 73/15

LÍNEA 10, UN CIERRE INNECESARIO

11/08/15

Cuentan que el mes de Agosto es como los melones, hasta que no los abres no sabes cómo van a salir. Si bien es cierto, que los agostos son aprovechados para realizar obras en la ciudad de Madrid al encontrarse ésta menos poblada, en los últimos veranos Metro de Madrid se lo ha tomado como algo rutinario a lo que nos quieren acostumbrar, cerrando distintos tramos al público, que sumado a la falta de plantilla, hacen que los meses de Agosto suelen salir agrios o resecos y no dulces y llevaderos como deberían ser si todo se hubiese hecho en tiempo y forma correspondiente.

Algo está fallando en la Empresa, pues no es lógico que en la red de Metro todos los agostos se cierran numerosos tramos, a veces repitiendo en los mismos puntos y otras en puntos distintos por tareas menores, como es el caso de la línea 10 entre las estaciones de Tribunal y Batán. La obra consiste en anclar un paño de unos 5 metros en la pared junto al piñón de salida vía I en la estación de Príncipe Pio, no hay que tocar para nada la plataforma de vía, ni la bóveda del túnel. Añadir que el cierre empezó el día 8 y el día 10 aún no se había comenzado la obra, solamente se habían bajado unos sacos y puesto un andamio. Una imagen vale más que mil palabras.



Desde UGT volvemos a reiterar que las tareas se pueden acometer en horario nocturno, pues existen soluciones técnicas para realizar la obra y no invadir la vía con los materiales de la misma, con ello se ahorrarían los usuarios de dicha línea de sufrir molestias y trastornos innecesarios.

Por lo expuesto, en UGT nos preguntamos, ¿Qué melón pensante es el responsable de tal disparate? No sólo deja a miles de ciudadanos sin servicio, sino también hace de menos a técnicos de la empresa, capaces de solucionar situaciones más complicadas como en su momento fue derruir el túnel de línea 3 a la vez que circulaban los trenes. Al parecer dicho melón, no es más que un enchufado para quien no cuenta la opinión de los profesionales del grupo técnico ¿acaso el dueño de la empresa adjudicataria de la obra es su vecino o amiguete? Si fuera así, pasaría a ser un melón podrido como tantos otros del PP.

Hablando de melones, terminamos recomendando al melón pasado, actual secretario general de algún sindicato, cuya opinión coincide más con los políticos del PP que con la defensa de los intereses de los usuarios de Metro, que antes de hablar en cualquier medio de comunicación de materias técnicas pregunte, bien en este caso a los técnicos correspondientes o a los delegados de prevención pues tanto unos como otros no se encuentran de vacaciones.

Fdo. La Comisión Ejecutiva