



Comisión Ejecutiva

Circular 62/16

TODOS LOS PARCIALES A COMPLETO YA!!!

26/07/16

En las últimas semanas al pasar por distintas líneas y cabeceras coincidiendo con los nuevos compañeros/as maquinistas, así como con los veteranos, nos han trasladado diversas situaciones que están suponiendo un deterioro paulatino de las condiciones laborales del colectivo. La falta de rotaciones en algunos horarios y líneas, provoca el encierre de trenes ocasionando que los relevos no puedan planificarse con el tiempo suficiente para no perjudicar a los trabajadores/as con prolongaciones de jornada innecesarias. Por lo expuesto, al intentar cumplir con la jornada laboral, se toman decisiones inoperantes, arbitrarias e insólitas, como coger el tren sin las rotaciones mínimas establecidas, adelantar o retrasar sin justificación a unos equipos u otros, a veces con imposiciones del propio Puesto de Mando, creando un ambiente que no beneficia a nadie, provocando el enfrentamiento en las cabeceras e induciendo a la no colaboración del colectivo en el día a día del servicio.

Como hemos podido constatar, en todos los turnos hay problemas de relevos, rotaciones, desplazamientos, etc..., pero en el caso de los maquinistas que prestan servicio de maniobras y servicios especiales se han agravado. Algunos, en esta época estival, intentan convertir a estos trabajadores/as en un comodín, con la connivencia de nombramiento que no es capaz de asignar trabajadores/as para cubrir las faltas en el servicio, obviando también al M530, creando desplazamientos en distintas cabeceras para parchear coyunturalmente las faltas en el servicio.

Es evidente que el malestar en el colectivo de maquinistas es una realidad y no decrece, pues los responsables de la Dirección no aportan soluciones a la falta de plantilla. Por ello desde UGT, y cuando el SCMM ya ha reconocido en "*petit comité*" que fue un error firmar el documento en el que se introduce nuevamente la contratación parcial en Metro, **exigimos que los 360 compañeros/as de nuevo ingreso se les contrate a tiempo completo**. Recordamos a algunos inconscientes de la Dirección responsables también del nefasto acuerdo de contratación, el cual obliga a los nuevos compañeros/as maquinistas a estar muchos días en casa sin prestar servicio, que deben corregir "ya" el error, precisamente cuando en estos últimos meses la demanda va en aumento.

Terminamos instando a que cualquier situación irregular nos la hagáis llegar, ya sea por escrito o contactando telefónicamente con la Sección Sindical, pues hemos conseguido solucionar alguna, buscando alternativas una vez trasladadas a los máximos responsables de la Dirección de Operación. Asimismo seguimos abiertos a cualquier idea o propuesta que suponga una mejora en los actuales sistemas de vacaciones, descansos, eliminación de débitos, etc... del colectivo, pues en la plataforma de todos, se reivindican varios puntos en relación a esto último.

Fdo. La Comisión Ejecutiva

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid

