



Comisión Ejecutiva

## EN LA DIRECCION NO HAN GUARDADO LAS CHANCLAS NI EL BAÑADOR

Circular 69/16

09/09/2016

El viernes 2 de septiembre, tuvo lugar la última reunión de la Comisión Negociadora. En ella la Parte Social, en respuesta al documento que nos hizo llegar la Dirección unos días antes, le entregamos un borrador de Convenio con los planteamientos que creemos deben estar incluidos en un convenio con 4 años de vigencia. Les hicimos ver, que si no se recogen nuestras propuestas para un convenio a 4 años, deberían redactar otro a un solo año de duración. Parece ser que la Dirección quedó un tanto desorientada con la entrega de nuestro borrador, quizás no esperaban un documento tan elaborado. El caso es que, o bien siguen analizándolo, o **aún no han guardado las chanclas ni el bañador**, pues de tener mucha prisa por cerrar el convenio, hemos pasado a no tener noticias de la Dirección en estos últimos días. Si bien, en esta última semana debido a la publicación de ciertos avisos sindicales han sido numerosas las llamadas recibidas en la Sección Sindical y nuestros teléfonos particulares preguntándonos por la inminente convocatoria de un posible proceso de selección, y sus condicionantes, en Metro. Desde UGT, indicar que, **a día de hoy, no hay nada cerrado**, simplemente la Dirección ha informado de unos posibles códigos ocupacionales en el caso de que lleguemos a algún acuerdo sobre Jubilación Parcial dentro del marco del convenio colectivo, dichos códigos, entre otros, serían los siguientes:

- Para estaciones. Empleado de información en aeropuertos, estaciones y similares; empleado del área de atención al cliente y/o jefe de estación de carretera y/o ferrocarril.
- Para ayudantes de Oficio. Electricistas de mantenimiento y reparación en general; electrónica de mantenimiento y reparación industrial y/o electricista electrónico de automoción en general.

Ayer, y después de enterarnos por la prensa, como de costumbre, de las manifestaciones de la Presidenta de la Comunidad de Madrid sobre la **reapertura de algunos tramos o "tramitos"** de Línea 1 el próximo día 14, concretamente de Plaza de Castilla a Cuatro Caminos y de Miguel Hernández a Sierra de Guadalupe, la Dirección reunió a la Comisión Permanente para informarnos al respecto. En ella nos indicaron que tenían previsto realizar a partir del próximo sábado unos días de rodaje antes de la apertura al público, pues se han detectado algunos problemas con las pasarelas; en lo relativo a la asignación del personal de estaciones y trenes, publicarán inmediatamente las respectivas circulares, valorando posibles ajustes particulares en los grupos de descanso, etc. **Una vez más, el tiempo nos da la razón**, ya que del mismo modo que se reabre por tramitos se podría haber cerrado también. UGT desde un primer momento planteó la forma de cómo minimizar las incidencias de las obras, pues la próxima semana llegará la verdadera prueba de fuego con el ya iniciado curso escolar y el probable caos circulatorio en superficie.

Continuando con las noticias en prensa, al parecer si hay dinero para adjudicar un contrato en Metro, sin publicidad ni concurrencia, de 41 millones de euros, no sólo incumpliendo la ley sino también el acuerdo de gobierno autonómico, endeudando aún más el transporte público; mientras tanto los trabajadores de Metro seguimos sin convenio y sin cobrar una cuarta parte de lo sustraído en 2012. De seguir así, desde UGT **no tendremos más remedio que plantear una batería de movilizaciones, comenzando a final de mes coincidiendo con el día de nuestro patrón.**

Fdo. La Comisión Ejecutiva

