



EL CUENTO DE NUNCA ACABAR

Circular 16/17

10/02/2017

A continuación resumimos algunos temas tratados en la última reunión de Seguimiento:
Abono desplazamiento en oficio. La Parte Social hace entrega de una propuesta para la regulación de este concepto. Seguiremos negociando en próximas reuniones esperando alcanzar un acuerdo.

Plazas de promoción interna. La Dirección indica que la próxima semana saldrán publicadas 5 plazas de TEI para la sección de Comunicaciones y otras 5 para Operador del Despacho de Cargas. Desde **UGT seguimos insistiendo en la necesidad de publicar entre otras, plazas de Técnicos Ayudantes de Seguridad, de ATACSI** para cubrir, como mínimo, la plantilla pactada, de **OTICS** para dar la cobertura necesaria al servicio, así como de los colectivos que van a sufrir vacantes a consecuencia de la consolidación a partir del 1 de abril de las habilitaciones de OTICS, como es el caso de los **Auxiliares Técnicos de Información al Usuario**, que sufrirán próximamente, en la ya de por sí, exigua plantilla, varias bajas. Del mismo modo volvimos a **exigir la transformación a tiempo completo de todos los contratos parciales.**

Procesos de creación de empleo. Nos informan que las licitaciones de los dos procesos se harán a la vez y en un breve plazo. Por el contrario, la publicación de las bases del proceso y el listado definitivo de aspirantes sufre un retraso a consecuencia, según dicen, del gran número de reclamaciones y se publicarán el día 20 de febrero. **Se estima que los procesos se van a alargar más de lo deseado**, llegando a periodos estivales, sobre todo el de Jefes de Sector, **convirtiendo este proceso en el cuento de nunca acabar**, perjudicando de esta manera los intereses de los trabajadores así como el servicio que Metro de Madrid ofrece a la ciudadanía. Sobre los excedentes que han solicitado el reingreso en la Empresa, se van a poner en contacto con ellos para tratar de iniciar su incorporación a la mayor brevedad posible.

En cuanto a las 40 plazas para técnicos, la mayoría de ellos ingenieros, irán destinados a la Gerencia de Explotación Ferroviaria. Además de cumplir con el perfil que se solicite en cada uno de los casos, deberán realizar una prueba psicotécnica y una entrevista que podría ser en inglés. **Según la Dirección ingresarán con categoría de TAM independientemente de la titulación que posean.**

Cierre de Línea 8. Anuncian que el **personal de estaciones** afectado por el corte **podrá tomar servicio**, si así lo desea, y previa comunicación a la Oficina de Nombramiento de Servicios, **en las estaciones de línea 8 abiertas al público.** Los mandos intermedios, se quedan en situación de reserva y los asignarán según necesidades.

Para terminar y a petición de la Parte Social, nos indican que hasta la fecha, 205 compañeros de los 278 que tienen posibilidad, durante el presente año, de acogerse a la **Jubilación Parcial**, ya lo han solicitado. **Recordamos que los que quieran acogerse y no lo hayan solicitado aún, pueden hacerlo** en cualquier momento durante el transcurso del año.

Fdo. La Comisión Ejecutiva
