



Comisión Ejecutiva

UN VIAJE A NINGUNA PARTE

Circular 19/17

21/02/2017

No es fácil para ningún sindicato escribir una circular en contra de unos paros, pero no tenemos más remedio que desde el respeto a las decisiones adoptadas en una Asamblea de cualquier organización sindical, intentar explicar a los trabajadores pertenecientes al colectivo de MTE, el **error** que supone de futuro la realización de los **paros** convocados por el SCMM.

Al margen de la legalidad o no de los mismos, **a nuestro juicio carecen de consistencia** en sus argumentos, ya que al parecer uno de los razonamientos esgrimidos es estar presente como sindicato en una posible Comisión que acuerde o no el catálogo de Faltas y Sanciones. **UGT** no tiene constancia de que la Dirección o algún sindicato, de componerse una Comisión para tal fin, nieguen la presencia en las reuniones al SCMM.

Otro motivo de la convocatoria parece ser la sanción desproporcionada impuesta hace meses a un MTE afiliado al SCMM, según rumorología en un principio mal asesorado e inducido por algún "sobrado" a saltarse la normativa. Lo habitual en casos en los cuales lo sucedido puede suponer un peligro para el puesto de trabajo, es que el Secretario General del Sindicato, sea quien proceda a poner encima de la mesa lo que hay que poner, evitando con ello el despido, de no realizar esta función, la Dirección tiene el camino libre para trenzar su estrategia.

¿Cuál es el objetivo de la Dirección? Hilar una estrategia para debilitar el movimiento sindical en Metro. Hace varios años que intenta deteriorar la democracia asamblearia, apoyándose en sindicatos que convocan o desconvocan movilizaciones sin contar con la Asamblea General, ni con el resto de fuerzas sindicales, a sabiendas que en todos los colectivos existen afiliados de varios sindicatos. **UGT** defiende el reingreso de los compañeros, pero el camino para convocar paros por este u otros motivos, es **contar con todos**. En estos momentos quemar las naves en una huida hacia delante, sin un análisis minucioso de la situación de asimetría generacional en que se encuentra nuestra empresa, y posiblemente sin un liderazgo consolidado en el sindicato convocante, puede suponer a medio plazo, un fracaso estrepitoso. Antes de que esto último ocurra, **recomendamos desconvocuen los paros**.

Hablando de defender, en UGT también **lucharemos para la transformación lo antes posible de los contratos de los compañeros/as a tiempo parcial a completo**, y aprovechamos para reiterar la necesidad de supervisar las prácticas por trabajadores/as pertenecientes al colectivo, pues lo contrario solo ha supuesto un beneficio de futuro para la Dirección y un viaje a ninguna parte al resto. Dicho lo anterior, ahora es muy posible que la táctica de la Dirección sea utilizar a los actuales responsables de SCMM para desgastar al colectivo en unos paros sin argumentos, que tampoco conducen a ninguna parte, y así de futuro, apagar la lucha de uno de los colectivos más combativos de Metro.

No vamos a extendernos más, ya que la posición de **UGT** para el colectivo de maquinistas, la hemos publicado en numerosas circulares. Los **compañeros quieren soluciones y mejoras en asuntos tan importantes como es la eliminación de débitos, las rotaciones, la petición de PAP, las vacaciones, los descansos, etc.** Terminamos, volviendo a reiterar que para centrarse en conseguir alguna de estas reivindicaciones, es necesario convocar una Asamblea General en la cual participemos todos.



Fdo. La Comisión Ejecutiva