



Comisión Ejecutiva

LA BUROCRACIA CASI ROBA UNA COMISARIA

Circular 59/17

20/06/2017

La pasada semana distintos medios de comunicación se hicieron eco del **cierre de la Comisaria localizada en el intercambiador de Sol**. La noticia nos sorprendió por lo surrealista de la misma, pues el cierre de estas instalaciones era debido a las altas temperaturas que desde hace aproximadamente dos años venían padeciendo los agentes que prestaban servicio en la misma.

Desde hace un año en **UGT conocíamos el funcionamiento a medio gas de la Comisaria en cuestión**, sin embargo, nos aseguraban que estaba pendiente de solucionarse colocando una rejilla para la ventilación de las dependencias. Dichas dependencias se encuentran en Renfe, y desde un principio, Renfe propuso hacerse cargo del coste de estos trabajos.

En **UGT** nos preguntamos, **¿Que problema ha existido que ha impedido realizar esta obra?**, la realidad es que en este caso preguntado a los distintos organismos y administraciones (Consejería de Transportes, Consorcio Regional, Ayuntamiento de Madrid y demás entidades) no sabían en que situación burocrática se encontraba el asunto y cada cual lanzaba la pelota al tejado del otro, es decir, hacían bueno aquel dicho popular **“entre todos la mataron y ella sola se murió”**.

Finalmente, no sabemos si debido a la presión ejercida desde los medios de comunicación y las **críticas de los sindicatos encabezados por UGT y apoyadas por los propios de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado**, hacia la Presidenta de la Comunidad quien siempre ha manifestado su apoyo incondicional a los agentes que conforman estos Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, se ha visto obligada a enviar al Consejero de Transportes a visitar la Comisaria y dar el **visto bueno a una opción tan sencilla y barata como colocar una rejilla de dos metros por dos metros y medio que coja aire del propio vestíbulo**.

Es penoso tener que llegar hasta este punto para enmendar un asunto, que debería haber estado más que solucionado, pues las instalaciones cuentan con 800 metros cuadrados divididos en dos plantas, acogiendo entre otros efectivos a la Jefatura del sector móvil y grupo operativo de Metro, además de una oficina de atención al ciudadano, etc.

Esperamos que tomen buena nota los chupatintas de las distintas administraciones y entes públicos, para que no vuelva a suceder que por problemas burocráticos se ponga **a los pies de los caballos la seguridad de trabajadores/as y usuarios del transporte**.

Fdo. La Comisión Ejecutiva

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid