



Comisión Ejecutiva

CIFUENTES Y LLONGUERAS, CHAPUZAS METRERAS

Circular 76/17

05/09/2017

Dos meses largos han estado los/as madrileños/as **sin poder utilizar la línea 5** de Metro de Madrid. La Presidenta de la CAM, **Cristina Cifuentes, nos ha contado hasta la extenuación del autobombo**, lo ¡putamadref que iba a quedar todo, y que ya podíamos ir besando por donde ella pise.

Bueno, toda obra que empieza debe terminarse, y si desde el primer día de cierre, ya se anunciaba que el día 3 de septiembre sería la apertura, pues ya estábamos deseando que llegara el día y llegó. Claro que llegó, tropecientos kilómetros de toda clase de cables coaxiales, mangueras, churros, medias mangas, catenarias rígidas. Suelos nuevos en 4 estaciones, paredes, señales, y el sursum corda 70 millones de €. Sí, sí, 70 kilos de €, que no es moco de pavo, a hombros, hay que sacarla a hombros y con dos orejas y rabo, pero como en todas las ferias, siempre hay alguien perjudicado y esta vez no iba a ser menos, ¡ajá, la leche se la llevan los **trabajadores de la OPERATIVA** que prestan servicio en las estaciones remodeladas, no obstante, en los medios ha existido toda una operación de estética y maquillaje encaminada a convencer a los ciudadanos de las bondades de la Presidenta y de su equipo.

Les clausuran los PCL,s, les dejan unos cuartos de operadores que son indecentes, cables por doquier y sin tapar, múltiples trabajos sin acabar y la guinda **NO HAN PUESTO EL ESCAMOTEABLE**. Tal vez pretendan que los Jefe de Sector estén las 8 horas de pie en el vestíbulo, sin una silla de llevarse al culo, ni un lugar donde resguardarse de las inclemencias meteorológicas de frío, calor, corrientes, etc. Estamos seguros que la Presidenta Cristina Cifuentes, trabaja en estas mismas condiciones. Ya nos contó que ella ni coge vacaciones, así que tal vez ese sea el próximo paso en Metro de Madrid. **De las jefaturas de Metro ni hablamos, la mayoría ni viaja en Metro**, así que estas cosas les suenan a chino, a ellos solo les preocupan sus despachos, sus mega sueldos, y sus variables, lo de supervisar las obras y que se entreguen en tiempo y forma, además de correctamente, eso no va con ellos. Llegaron enchufados, con su nuevo look, más preocupados por su moreno laser, depilación uva y de sus cortes de pelo metrosexual, quizá de la escuela Llongueras, pero eso sí, de Metro de verdad, poco seso, na de ná, lo que pueda suceder por estas chapuzas, les importa un bledo.

Para culminar la chapuza en trenes, después de todas las reformas, de momento circulan a menor velocidad y en el día de ayer, algunos con averías en los sistemas de comunicación, **UGT** tuvo que obligar al puesto de Mando, a encerrar varios trenes durante la tarde por este motivo.

Desde **UGT**, hemos realizado las inspecciones oportunas, y denunciaremos todo lo que haya que denunciar, para que los trabajadores, desempeñen sus funciones en puestos de trabajo **DIGNOS Y ADECUADOS A SU CATEGORIA PROFESIONAL**.



C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid