



Comisión Ejecutiva

# REUNIÓN MATERIAL MÓVIL Y C. PERMANENTE

Circular 90/17

20/10/2017

Dentro del marco de la Comisión de Seguimiento, la Dirección y el **Área de Mantenimiento de Material Móvil**, plantearon el pasado martes la apertura de una mesa de productividad para este Área.

El responsable de dicho Área lanzó toda su artillería tanto para el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto como para el Servicio de Talleres Centrales. Para ambos habló de mejoras productivas y mejoras organizativas. Las productivas podrían ser comunes para todo el Área. En este sentido, hablaron de mejorar la productividad a través de indicadores, mejorando tiempos baremados y baremando tiempos de trabajo estimados.

Para el Servicio de **Mantenimiento de Ciclo Corto** proponen hablar de las siguientes medidas organizativas: Equipos de incidencias, guardias presenciales, especialización de la mano de obra directa, regulación de permisos y nuevas funciones para la mano de obra indirecta. En lo referente al Servicio de **Talleres Centrales** pretenden hablar de la creación de turnos de tarde, macrosecciones en el Taller, creación de una bolsa de trabajo, multifuncionalidad, etc.

Lo que sí parece que acometerán de inmediato es la apertura del **turno de tarde** en alguna sección del Taller, únicamente con los ayudantes de nuevo ingreso, si finalmente se hace de esta manera, sin pactar con la Parte Social, desde **UGT** pensamos que se estaría cometiendo un ejercicio de irresponsabilidad, pues no sólo encontrarán la oportuna resistencia sindical, sino que también ponen en peligro cualquier tipo de acuerdo para todos los trabajadores en la negociación de productividades.

En otro orden de cosas, a petición de la Dirección, ayer se mantuvo una reunión de la Comisión Permanente, en la misma nos informaron los responsables de la **Dirección de Operación** que implantarían una serie de mejoras relacionadas con la pésima gestión que se está produciendo con las **TTP Multi** en nuestra empresa. Nos comunican que después de haber debatido con los responsables del Consorcio, finalmente han conseguido que se realice una gran campaña de información en las estaciones, con carteles que informen al usuario de la decisión adoptada por el Consorcio Regional de Transportes y como colofón, dotarles a los Jefes de Sector de una **troqueladora** para los billetes magnéticos.

En **UGT** pensamos que es penoso que en pleno siglo XXI algunas soluciones sean las indicadas por la Parte Social, y en particular por UGT, y no escuchadas por la Dirección. Por ello y puesto que todavía se pueden mejorar y evitar improvisaciones y situaciones desagradables, hemos dirigido un escrito al CRT para mantener una reunión y abordar de una manera seria y rigurosa el asunto.

Fdo. La Comisión Ejecutiva