



Comisión Ejecutiva

LAS AGLOMERACIONES NOS PERJUDICAN A TODOS

Circular 74/18

25/09/2018

Desde la **Sección Sindical de UGT-METRO**, y tras visitar diversas estaciones afectadas, nos vemos en la necesidad de denunciar una vez más los problemas que se generan a diario en la Red de Metro, derivado como viene siendo habitual de una mala gestión y planificación de la Dirección, que no consigue enderezar el rumbo con las decisiones y medidas adoptadas en los últimos tiempos, ya que no sólo no han conseguido paliar los problemas existentes, sino que los han agravado, exponiendo tanto a los usuarios, como a los empleados de Metro de Madrid a situaciones de riesgo y enfrentamientos continuos.

Las causas de esta situación son variadas y no hay que menospreciar ninguna de ellas; el aumento de viajeros es progresivo y constante desde hace dos años según las estadísticas publicadas, y seguirá aumentando previsiblemente tras la puesta en marcha de las restricciones al tráfico en el próximo mes de noviembre, por lo que no hacía falta sacar la bola de cristal para que se hubiera previsto un plan de contingencias para la Operativa y se aceleren en la medida de lo posible los procesos para aumentar la plantilla al alza, no buscando parches con el desplazamiento masivo del personal de estaciones para controlar las aglomeraciones de usuarios, considerando esta falta de planificación una incidencia o evento, denegando sistemáticamente los correspondientes **abonos por desplazamiento** sin cumplir siquiera con la obligación de hacerlo por escrito, mientras dan la cara frente a las quejas de los usuarios y solucionan la papeleta con su profesionalidad, todo ello sin recibir la remuneración correspondiente.

Estas aglomeraciones vienen derivadas a su vez de la **falta de Maquinistas de Tracción Eléctrica y la desmesurada falta de trenes** entre otras causas debido al desamiantado de algunos de ellos, y que tiene una difícil solución, ya que la venta de trenes que se produjo años atrás y que la deuda generada de nuevo por una mala gestión que impide la compra de nuevos trenes, dejan el parque móvil de Metro de Madrid en niveles mínimos históricos, por lo que transportar los usuarios que diariamente utilizan Metro de Madrid se antoja toda una película, "misión imposible".

Las consecuencias también se empiezan a sufrir cada día en los usuarios, desmayos e indisposiciones por exceso de aforo, situaciones de riesgo en andenes llenos de viajeros donde podrían llegar a caer a la vía, retrasos en la velocidad comercial de trenes por el exceso de viajeros que suben y bajan de los coches en cada estación, enfrentamientos con el personal de estaciones, reclamaciones oficiales, y un largo etcétera de consecuencias que sufrimos en la Línea.

Desde **UGT**, solicitamos a la Dirección una vez más, celeridad en los procesos de creación de empleo, como el que actualmente nos ocupa para el colectivo de M.T.E., y que dada la situación actual, se tenga en cuenta para la cifra de plazas a ofertar la horizontalidad de la plantilla para nutrir de ese proceso a otros colectivos, y que no vuelvan a cometer el error de salir del paso ofertando un pobre número de plazas, con lo que desperdiciar una oportunidad de solucionar un problema para poner un parche más.

Fdo. La Comisión Ejecutiva

C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid