



Comisión Ejecutiva

Circular 78/18

UN METRO SIN TRENES

05/10/2018

En estos últimos días, varios medios de comunicación se han hecho eco de la compra de trenes de Metro por parte de la Consejería de Transportes, en este caso la Consejera de Transportes, ayer anuncio en plena crisis por las aglomeraciones y como respuesta a las críticas de los usuarios y los políticos de la oposición, **la inversión de 700 millones de euros para la compra de 60 trenes**, la mitad de ellos para renovar el parque móvil y el resto para reforzar donde se convenga necesario, el anuncio a bombo y platillo, corrió como la pólvora en los medios de comunicación, sin embargo, nada se sabe de su financiación, de los plazos, tipo de trenes, etc...

La Parte Social y en especial **UGT**, lleva mucho tiempo reclamando inversiones sobre todo en trenes, y criticando la mala gestión de la venta que se realizó con los trenes, en particular la serie 6.000 a partir de 2011. Ha tenido que ser un aumento de la demanda, que a la vez ha provocado aglomeraciones en varios puntos de la red, para que los políticos, despierten de su letargo e intenten remediar la situación, demostrando con ello la poca preocupación por lo público y en particular la mala gestión de nuestra empresa en los últimos años.

En **UGT**, consideramos que el número de trenes que se van a comprar va muy justo y probablemente sea insuficiente para atender la demanda que de futuro puede desbordar el servicio de Metro, pues sabemos que un tren no se fabrica de un día para otro. **Solo por ofrecer unos datos en el año 2010 los trenes que circulaban por la red, eran los mismos que circulaban actualmente, sin la ampliación de línea 2**, en el año 2010 en hora punta circulaban 5 trenes menos que en el año 2018. Es decir, sin ampliaciones, ya circulaban los mismos trenes, con ello se demuestra que actualmente a pesar de existir una mayor demanda de viajeros, la oferta ha empeorado.

Está claro que, de momento no han concretado como se va a financiar la compra, pues puede que estén esperando a que alguien del PP se ponga en contacto con familiares del antiguo Consejero de Transportes, el Sr. Granados, para buscar parte de dicha financiación en algún attillo. En cuanto a la fabricación de los mismos, sabemos por otras compras que **desde que comienza la licitación, adjudicación y fabricación, pueden transcurrir más de 3 años**. Esperemos que esta vez sean ágiles, pues no es algo que se pueda comprar de hoy para mañana, sino que requiere una planificación, algo de lo que últimamente carecen algunos integrantes de la Dirección de Metro; eso sí, nos cuentan que varios de ellos conocen el Ikea, donde se fabrican muebles para que los ensamble uno mismo, pero desde **UGT** les informamos que deben entender que no todo en la vida funciona así.

Nota: En **UGT**, lamentamos el fallecimiento en el día de hoy de nuestro compañero Julian Martín, a consecuencia de una enfermedad contraída por manipulación de materiales que contienen amianto, y le mandamos nuestras más sinceras condolencias a sus familiares, amigos y allegados, D.E.P.



C/. Valderribas, n° 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid